Malta e il patrimonio spagnolo

Culture meeting

Europa e coste del Mediterraneo / **La Valletta a Nizza**
da 29/08/2026 a 10/09/2026 - 13 giorni / 12 notti

Crociere Club Med 2

Perché non lasciarsi sorprendere da una vacanza in crociera? Club Med 2 è un'esperienza di viaggio unica a bordo di un veliero a 5 alberi. Non ti stancherai mai di questo mix perfetto di relax, sport e scoperta. Non esitare, sali a bordo!

Malta e il patrimonio spagnolo

◆ da 29/08/2026 a 10/09/2026 - 13 giorni / 12 notti

La tua crociera

Giorni	Tappe	Arrivo	Partenza	Hall nautica
1 - Sabato	La Valletta			Chiuso
2 - Domenica	La Valletta		13:00	Chiuso
3 - Lunedì	La Goulette	09:00	19:00	Chiuso
4 - Martedì	Mazara del Vallo	08:00	18:00	Chiuso
5 - Mercoledì	Navigazione			Chiuso
6 - Giovedì	Mahon	07:00	18:00	Chiuso
7 - Venerdì	Palma de Mallorca	08:00	18:00	Chiuso
8 - Sabato	Ibiza	08:00	18:00	Chiuso
9 - Domenica	Valencia	08:00	18:00	Chiuso
10 - Lunedì	Tarragona	08:00	18:00	Chiuso
11 - Martedì	Roses	08:00	18:00	Chiuso
12 - Mercoledì	St-Cyr-sur-Mer	08:00	18:00	Chiuso
13 - Giovedì	Nizza	07:30		Chiuso

Giorno 1: Imbarco da 16:00 a 19:00
Giorno 13: Sbarco da 9:00 a 11:00

Malta e il patrimonio spagnolo

◆ da 29/08/2026 a 10/09/2026 - 13 giorni / 12 notti

Itinerario della crociera

Giorno 1 - Sabato **LA VALLETTA**	Un profondo porto naturale ha fatto di Malta il crocevia del Mediterraneo, ancorandole una storia che affonda le radici nella notte dei tempi. Mistica e culturale, esercita perennemente un fascino magnetico grazie al suo connubio di stili. Barca ormeggiata in porto. Escursione* disponibile dalla prenotazione: M'dina by night.
Giorno 2 - Domenica **LA VALLETTA**	Un profondo porto naturale ha fatto di Malta il crocevia del Mediterraneo, ancorandole una storia che affonda le radici nella notte dei tempi. Mistica e culturale, esercita perennemente un fascino magnetico grazie al suo connubio di stili. Barca ormeggiata in porto. Escursione* disponibile dalla prenotazione: M'dina by night.
Giorno 3 - Lunedì **LA GOULETTE**	Situato a 10 km da Tunisi, il pittoresco porto di La Goulette ha subito molti attacchi in passato, il più memorabile dei quali fu perpetrato dal Barbarossa nel 1534. Carlo V, che allora se ne impadronì, fece costruire una fortezza ispano-turca all'entrata della città, che fu usata come prigione per molto tempo. nave al molo, niente sport acquatici.
Giorno 4 - Martedì **MAZARA DEL VALLO**	A territory of conquest thanks to its strategic position at the center of the Mediterranean, its many buildings in the historic center bear witness to the city's many cultural influences. Boat at anchor, no water sports.
Giorno 5 - Mercoledì **NAVIGAZIONE**	Giornata in mare per rilassarsi. Approfittate delle numerose possibilità offerte dalla nostra eccezionale barca a vela. Rilassatevi sui lettini e rinfrescatevi in una delle nostre due piscine, allenatevi di fronte al mare nel nostro centro fitness, regalatevi un momento delicato nella spa e approfittate della cordialità del nostro team GO e dei membri dell'equipaggio.
Giorno 6 - Giovedì **MAHON**	Il porto di Minorca invita a scoprire il fascino riservato dell'«isola blu e bianca». Tra baie e scogliere ospita numerosi monumenti megalitici: navetes, taulas e talaiots. Nave in banchina, no sport nautici.
Giorno 7 - Venerdì **PALMA DE MALLORCA**	Dominata dalla sua imponente cattedrale, considerata una delle strutture gotiche più belle della Spagna, la capitale delle Isole Baleari ha una doppia identità che unisce modernismo e tradizioni. Nave attraccata, niente sport acquatici.
Giorno 8 - Sabato **IBIZA**	Capitale mondiale delle discoteche e reginade La notte, sa movimentare anche il giorno. Le civiltà che si sono susseguite hanno lasciato in eredità tracce di straordinaria bellezza, che si fondono con lo splendore di una luce incomparabile che accompagna l'isola tutto l'anno. Barca ormeggiata in porto. Non c'è spiaggia.
Giorno 9 - Domenica **VALENCIA**	Patrimonio dell'umanità Unesco, la Lonja de la Seda (sala della seta) estende su 2000 m² la sua architettura gotica. Si trova di fronte al Mercado Central, uno dei mercati coperti più belli d'Europa. Nave in banchina, no sport nautici.
Giorno 10 - Lunedì **TARRAGONA**	The town's many ancient ruins bear witness to the historic past of this former Roman colony. Its 2nd-century amphitheatre faces the sea, and the ramparts surrounding the remains of the medieval town offer uninterrupted views of Tarragona. Boat docked, no water sports.
Giorno 11 - Martedì **ROSES**	The Catalan citadel is an ancient Greek colony founded in the 4th century BC by settlers from Marseille, and sits in a picturesque bay that is home to 16th-century fortifications and megalithic tombs. Boat at anchor, nautical hall closed.
Giorno 12 - Mercoledì **ST-CYR-SUR-MER**	Situated in the Provence-Alpes-Côte d'Azur region, the town boasts a rich natural heritage (Baie des Lecques, Calanques) and a varied cultural offering, reflecting its commitment to showcasing local art and heritage. Boat at anchor, nautical hall closed.
Giorno 13 - Giovedì **NIZZA**	Nota per la celeberrima Promenade punteggiata di mercatini di fiori e di negozietti d'arte. Sprizza vitalità questa elegante signora che inanella atmosfere tra la raffinatezza neoclassica e il ritmo vivacede La città vecchia. Nave ormeggiata in porto Spiaggia di sassi Scalo di imbarco e di sbarco.

Malta e il patrimonio spagnolo

◆ da 29/08/2026 a 10/09/2026 - 13 giorni / 12 notti

Escursioni della crociera

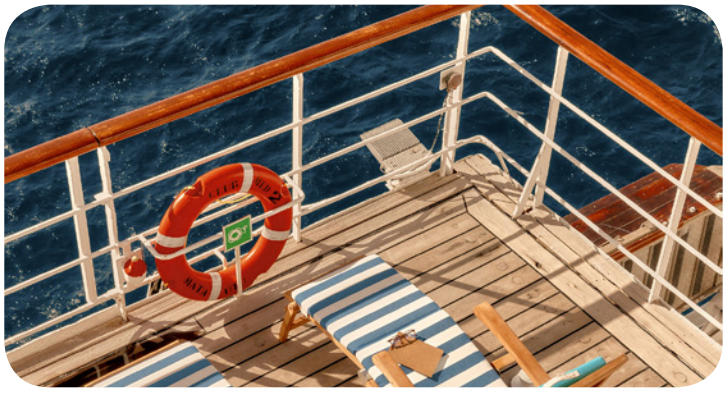
* Escursione disponibile a tariffa preferenziale al momento della prenotazione della crociera. Soggetta a un numero minimo di partecipanti.

Malta e il patrimonio spagnolo

◆ da 29/08/2026 a 10/09/2026 - 13 giorni / 12 notti

Formalità

FORMALITÀ SANITARIE
Vaccinazioni consigliate: difterite, antipolio, tetano, epatite A e B e tifo.

Luogo di ritrovo per l'imbarco

Porto di Nizza. Molo commerciale (o talvolta Quai Admiral Infernet). I 2 moli sono vicini, il porto è piccolo. Non possiamo mancare di vedere il CM2. Distanza aeroporto / porto: 9 km (circa 30 minuti). Parcheggio aperto a pagamento (situato Quai Amiral Infernet). Sito web: www.riviera-ports.com.